

## 超微量塗油器

型式：B-7000N

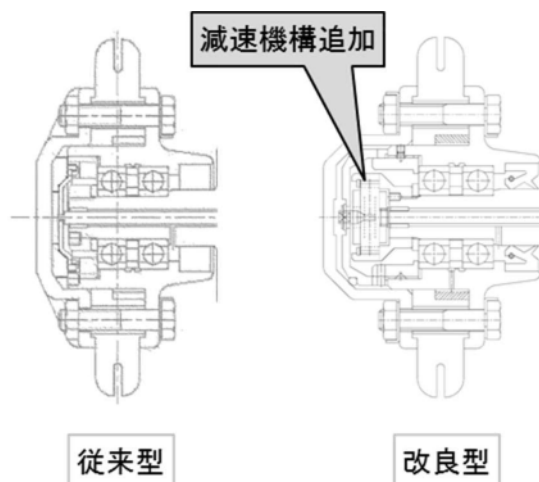
車両用フランジ塗油器の改良版！車輪フランジ部の摩耗を防止します。



## ～従来品に比べ出油特性が約 1 / 4～

従来の問題点を解決！油の飛散がほとんどなくなりました。  
 耐久性も検証済み、油量調整も容易になり車輪フランジ面に  
 良好な油膜を形成します。

■仕様	従来型	改良型
型式	B-7000	B-7000N
ピストン径	φ 8mm	φ 8mm
ストローク	1mm	1mm
ポンプ容量	0.05cc	0.05cc
減速比	1/210	1/945
出油サイクル	92.3m	415.4m
最大油量/10,000km	5.4ℓ	1.2ℓ



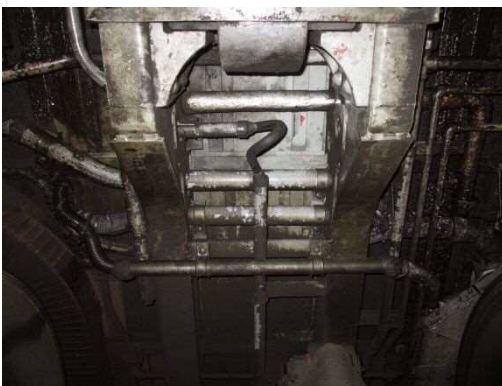
## ■使用状況

車両での通常運行（区間：78.9km、最高速度 85km/h）で、12ヶ月間（2015.8時点）の現車試験を実施。



鉄道車両への取付け状態

## 飛散状況



飛散状況（従来型）



飛散状況（超微量型）

従来型（左画像）に比べ超微量型（右画像）は飛散少なく良好な状態

## ■評価（お客様の声）

◎油量調整が容易になり、車輪フランジ面の油膜形成状態は良好

消費油量（補給油量）は 10,000km 走行当たり 0.4L ※目盛1での結果

◎床下への油の飛散はなく、従来型に比べ非常に良好な状態（画像参照）

◎直摩の発生が抑えられ、車輪削正量、周期が改善

走行1万キロあたりのフランジ厚さ変化量 0.7mm

◎従来品と互換性があり、置き換えが容易

**FUTEC** 株式会社 **ヒューテックオリジン**

〒761-0445 高松市西植田町625番地4 電話(087)849-1281(代)  
FAX(087)849-1288

URL: <http://www.lubefutec.co.jp>  
E-mail: [info@lubefutec.co.jp](mailto:info@lubefutec.co.jp)